**Información General**

|  |
| --- |
| En el marco del Plan Maestro de Movilidad, la carta de navegación de la ciudad en el tema, se establece la estructuración del nuevo Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá (SITP), como instrumento que garantizará mejor calidad de vida de los ciudadanos, optimizando los niveles de servicio para viajes que se realizan en la ciudad.  En la misma línea de lo que en su momento significó la implantación del Sistema TransMilenio, hoy consolidado como un referente mundial en materia de movilidad, el SITP a partir de una implementación gradual y controlada, cambiará la historia de la ciudad, eliminando la guerra del centavo.  La Administración y  la ciudadanía trabajarán de manera conjunta en implementar y aprender mecanismos de comportamiento, cultura y solidaridad, que llevarán a un transporte más organizado, seguro, económico y accesible, garantizando calidad de vida y mayor eficiencia. Se ha tomado así una decisión de fondo: cambiar de una vez por todas, la prestación del servicio de transporte público en Bogotá. |

**Objetivos del nuevo Sistema de Transporte Público de Bogotá**

* Lograr una cobertura del 100% en la prestación del servicio de transporte público de la ciudad.
* Integrar la operación y la tarifa, equilibrando la demanda de buses en todas las zonas.
* Ajustar tecnológicamente la flota actual, reduciendo los índices de accidentalidad y mejorando la accesibilidad.

**¿Qué se transforma con el nuevo Sistema de Transporte Público de Bogotá?**

* Ahora un solo sistema le ofrecerá a un usuario todos los servicios que necesite combinar para llegar a su lugar de destino.
* Todos los servicios  tendrán rutas específicas, esto disminuirá el tráfico y el tiempo de movilización.
* Habrá una tarifa integrada, es decir, el usuario paga su viaje en bus o en TransMilenio y si necesita inmediatamente un segundo viaje para llegar a su trabajo, casa o destino, sólo tendrá que pagar una cantidad adicional y no otro pasaje completo.
* Los actuales modos de transporte público de la ciudad se integrarán para prestar un servicio digno a la ciudadanía.
* El nuevo sistema empresarial será más eficiente: las empresas que prestarán el servicio ya no serán afiliadoras, sino operadoras; es decir, deberán responder por el conjunto de la prestación del servicio, tal como sucede hoy en el esquema de TransMilenio.
* El SITP el Nuevo Sistema de Transporte Público de Bogotá es un sistema organizado e integrado de buses de servicio público (Urbano, Especial, Complementario, Troncal y Alimentador) que buscan el cubrimiento efectivo del transporte en Bogotá.

**Las características del SITP**

* Nuevo esquema de rutas: Troncales, Urbanas, Alimentadoras, Complementarias y Especiales.
* Operación zonal: trece zonas y una zona neutra.
* Vida útil de la flota del SITP: 12 años.
* Integración tarifaria.
* Recaudo centralizado - medio de pago único.
* Democratización del SITP – Participación activa de propietarios.
* Concesión a 24 años
* Cambio del Esquema Empresarial – Operadores de Transporte
* Democratización del SITP – Participación Activa de Propietarios

El SITP es organizado y gestionado por TRANSMILENIO S.A. la información corporativa puede se consultada el portal [www.TRANSMILENIO.gov.co](http://www.TRANSMILENIO.gov.co)

Link: http://www.sitp.gov.co/Publicaciones/el\_sistema/informacion\_general